空気入/ エアレス車輪付 サイレント スムース イージー チェンジ ボトム・ フランジ セーフティロック コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

静雷気 帯雷防止 ステンレス

アジャスター付

自在⇔固定切換

耐熱車輪付

アクセサリ

ホイール

足場用

DESIGN 2012 GOLD■

緩衝スプリングキャスタ V (トーションタイプ)

特許 第4579285号

RoHS 標進製品 スタンダード









注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



特 長

- ▶ ユニークなスタイル⇒フォークそのものがスプリング。
- ▶ トーションスプリングの採用で**全方向からの衝撃・振動をやわら** げ、なおかつ騒音の発生も減少。
- ▶荷重設定の違いにより2種類あります。

TS4 (線径4mm):緩衝荷重~10kg 最大許容荷重20kg TS6 (線径6mm):緩衝荷重~50kg 最大許容荷重70kg

▶ 緩衝することにより旋回部・車輪旋回部に負担が少なく長持ち。

オプション・受注生産 -

オプション

グリーン、オレンジ、ブルー、 スモークグレー、グレー

安全と防塵のため特殊カバー

●特殊カバー(TS4のみ)

受注生産 ●金具カラー B (焼付けブラック)

アクセサリ -



ストッパーゴム(別売り)

台車を停止させたときに車輪を 固定するゴム製のストッパー。 ストッパーゴムの切れ目を 開き、車輪を挟み込むように して設置します。

► P.89

用 途

- ▶ 福祉医療機器
- ▶ 軽量運搬
- ▶ 各種デザインワゴン
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。 (HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

図 面







SAJ-TS



SAJ-TS-SJ

スタンダード 空気入/ エアレス車輪付 サイレント スムース イージー チェンジ ボトム・ フランジ セーフティロック コーナー

プラスチック

低床重荷重

重荷重

超重荷重 緩衝 スプリンク

静電気

足場用

耐熱車輪付 アクセサリ ホイール

帯電防止 ステンレス アジャスター付 自在⇔固定切換

7 1777



緩衝スプリングキャスタ										
けん引20km/h以下 けん引10km/h以下 けん引8km/h以下 低速4km/h以下										
II	I	II	VI	I	V					
高速用コイルタイプ	センターコイルタイプ	高速用コイルタイプ	超重荷重タイプ	センターコイルタイプ	トーションタイプ					
► P.61	► P.59	► P.61	► P.65	► P.57						

- ◆ SAJ-TS4スチール製・自在旋回/ SUSAJ-TS4ステンレス製・自在旋回
- ◆ SAJ-TS6スチール製・自在旋回/ SUSAJ-TS6ステンレス製・自在旋回

金具種類	車輪径	車輪	最大許容荷重	緩衝荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	偏心	自	
=	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	種類					= 7			4.			SAJ	SUSAJ
W	(\circ)			100	-	A		0 0	0 0 <u>‡</u>	00			$\overline{\Box}$	α
	mm		kg(N)	kg	mm	mm	mm ±	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
	50	VPA-K*	20(190)		18		77-70					23 ~ 26	0.31	_
CALTCA	50	R	20(190)		27		//-/0					25 ~ 26	0.31	0.31
SAJ-TS4		VPA-K*		~10			102-97	70×43 [70×58]	56×28 [55×42]	6.3 [8.5]	6	23 ~ 27	0.39	_
スチール	75	R	20(190)			22 1							0.39	0.39
SUSAJ-TS4		U			25	32							0.33	0.33
ステンレス	100 R	VPA-K*			25							23 ~ 31	0.46	_
		R	20(190)										0.50	0.50
		U											0.37	0.37
	50	VPA-K*	40(390)	~ 40	18		87-81		56×28	6.3	6	23 ~ 27	0.38	_
CALTCO		R	30(290)		27		07-01						0.39	0.40
SAJ-TS6	75	VPA-K*	60(580)				34 112-100					30 ~ 40	0.47	_
スチール		R	40(390)		,	24							0.47	0.48
SUSAJ-TS6		U	55(530)	~ 50	25	54		[70×58]	[55×42]	[8.5]			0.41	0.42
ステンレス	100	VPA-K*	70(680)	.~ 30 23	25		137-125					35 ~ 49	0.56	_
		R	70(680)										0.60	0.60
		U	60(580)										0.54	0.52

- * VPA-Kはスチール製金具のみに取り付け可
- ・[]はオプション
- ・金具カラー仕上げ(スチール製のみ):U(三価クロメート)
- ・受注生産 金具カラー仕上げ:B(焼付けブラック)
- ◆ SAJ-TS4-SJスチール製・自在ネジ込み / SUSAJ-TS4-SJステンレス製・自在ネジ込み へ SAL TS4-SJステンレス製・自在ネジ込み
- ◆ SAJ-TS6-SJスチール製・自在ネジ込み/ SUSAJ-TS6-SJステンレス製・自在ネジ込み

金具種類	車輪径	車輪	最大許容荷重	緩衝荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	ネジ径×ピッチ×長さ	軸径	偏心	自重	
Ů,	mm mm	種類	kg(N)	kg kg	mm mm	mm		mm m	mm X	▶ 4 Em	SAJ " kg	SUSAJ
	50	VPA-K*	20(190)		18		79-72			23 ~ 26	0.30	_
CALTGAGI	50	R	20(190)		27		19-12	標準	6	23 ~ 26	0.30	0.30
SAJ-TS4-SJ		VPA-K*		~10	25	22	104-99	M12×P1.75×35		23 ~ 27	0.38	_
スチール	75	R	20(190)								0.38	0.38
SUSAJ-TS4-SJ		U				32		オプション			0.29	0.32
ステンレス		VPA-K*					129-122	UNF: 1/2×20 山×20		23 ~ 31	0.45	_
	100	R	20(190)					WIT:3/8×16山×14			0.49	0.49
		U									0.36	0.36
	50	VPA-K*	40(390)	~ 40 18 27	18		89-83	標準	6	23 ~ 27	0.37	_
CALTC/ CL		R	30(290)		27	34					0.38	0.38
SAJ-TS6-SJ	75	VPA-K*	60(580)	~ 50 25			114-102	M12×P1.75×35		30 ~ 40	0.46	_
スチール		R	40(390)								0.46	0.47
SUSAJ-TS6-SJ		U	55(530)		25	34		オプション			0.40	0.40
ステンレス		VPA-K*	70(680)					UNF: 1/2×20 山×20			0.55	_
	100	R	70(680)			139-127	WIT: 3/8×16 山×14		35 ~ 49	0.59	0.59	
		U	60(580)								0.53	0.52

- * VPA-Kはスチール製金具のみに取り付け可
- ・金具カラー仕上げ(スチール製のみ):U(三価クロメート)
- ・受注生産 金具カラー仕上げ:B(焼付けブラック)

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

VPA K JBB ゴム ・高弾 ・静音 ・ノン

・高弾性 ・静音

・静音 ・ノンマーキング

► P.103 ドイツ製

(0)

R

ゴム

・高弾性 ・耐摩耗性



ウレタン ・耐衝撃性

・耐油性

▶ 車輪の詳しい資料はP.95~P.104をご覧ください。